



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Čj.: MSK 114231/2025
Sp. zn.: DSH/12517/2025/Jan
280.4 S5
Vyřizuje: Ing. Patrik Janota
Odbor: Odbor dopravy
Telefon: 595 622 900
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 01.09.2025

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Silnice I/67 - Chotěbuz

Krajský úřad Moravskoslezského kraje vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu, v řízení o opatření obecné povahy podle § 171 a následujících částí šesté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě návrhu podaného společností IDS – Inženýrské a dopravní stavby Olomouc a.s., IČ 25869523, Albertova 229/21, 779 00 Olomouc zast. spol. ZLINMARK DZ s.r.o., IČ 04262701, Harašтова 401/18, Tuřany, 620 00 Brno - Tuřany (dále jen žadatel) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s příslušnou policií ČR v souladu s § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, v návaznosti na § 77 odst. 5 téhož zákona

vydává toto opatření obecné povahy

a dle § 77 odst. 1 písm. b) zákona o silničním provozu

stanoví žadateli místní úpravu provozu na silnici č. I/67

v obci Chotěbuz, katastrálním území Podobora.

Předmětem stanovení je:

- a) umístění světelných signálů **S 1 – Tříbarevná soustava s plnými signály** a **S 9 – Dvoubarevná soustava se signály pro chodce** na nových světelných signalizačních zařízeních (SSZ)

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692
ID DS: 8x6bxsd Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

- b) umístění svislého dopravního značení 2× **IP 6 – Přejíždění pro chodce** na sloupu se světelnou signalizací, 2× **A 10 – Světelné signály** z obou stran před přechodem pro chodce ve vzdálenosti cca 50 – 100 m a **IJ 4a – Označník zastávky**
- c) umístění vodorovného dopravního značení **V 7a – Přejíždění pro chodce**, 2× **V 5 – Příčná čára souvislá** a **V 1a – Podélná čára souvislá** z obou stran před přechodem pro chodce. V prostoru přesunutí autobusové zastávky bude vyznačeno VDZ **V 11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu**, **V 12c – Zákaz zastavení** a upraveno VDZ **V 4 – Vodičí čára**
- d) odstranění svislého dopravního značení 2× **IP 6 – Přejíždění pro chodce** a odstranění vodorovného dopravního značení (VDZ) **V 7a – Přejíždění pro chodce** v místě původního (rušeného) přechodu pro chodce

vše na silnici I/67 v katastrálním území Podobora, obci Chotěbuz - viz přiložená situace dopravního značení. Úprava dopravního značení dle předložené dokumentace byla vyvolána realizací stavby „CHODNÍKY CHOTĚBUZ – ETAPA 2 k.ú. ZPUPNÁ LHOTA, PODOBORA“.

Pro umístění dopravního značení stanoví zdejší úřad tyto podmínky:

1. dopravní značení bude provedeno dle odsouhlasené přílohy dopravního značení,
2. předmětné DZ bude provedeno a umístěno v souladu s příslušnými právními a technickými normami, tj. zákony, vyhláškami, technickými předpisy (např. s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení, VL - Vzorových listů, TP - Technických podmínek a TKP – Technických kvalitativních podmínek staveb PK atd.),
3. předmětné DZ bude provedeno a umístěno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN 1436. Vodorovné dopravní značení a bude splňovat podmínky dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“,
4. po dobu užívání, bude DZ udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod.,
5. stanovenou úpravu dopravního značení provede žadatel. Po realizaci bude změna dopravního značení zanesena do pasportu dopravního značení příslušné komunikace a předáno majiteli (správci) příslušné pozemní komunikace.

Odůvodnění

Úprava dopravního značení a doplnění dopravního zařízení v řešeném úseku byla vyvolána požadavkem obce Chotěbuz na zlepšení občanské dostupnosti v zájmovém území, zvýšení bezpečnosti silničního provozu a bezpečnosti pěších. V rámci toho byly doplněny nové chodníky podél silnice I/67, úprava stávajících chodníků, přemístění autobusové zastávky „Chotěbuz, žel.st.“ ve směru na Český Těšín a přemístění

nevhodně umístěného přechodu pro chodce v prostoru křižovatky silnice I/67 s komunikací vedoucí k železniční stanici Chotěbuz. Nové umístění přechodu pro chodce bylo navrženo tak, aby respektovalo komunikační potřeby pěších občanů a zároveň bylo v souladu s aktuálními normami a předpisy. Přechod bude sloužit jako poptávkový s trvalou zelenou pro vozidla a s tlačítky pro chodce. Vlastním umístěním dopravního značení nedojde ke zhoršení stávajícího stavu, ani k negativnímu ovlivnění žádného účastníka silničního provozu. Naopak se předpokládá (s ohledem na současnou hustotu pěší dopravy) zvýšení bezpečnosti silničního provozu, zejména zvýšení bezpečnosti chodců přecházejících pozemní komunikaci.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje na základě podnětu žadatele ze dne 13.05.2025 (doplněno dne 12.06.2025) a po projednání předloženého návrhu místní úpravy provozu s dotčenými orgány zveřejnil v souladu s § 172 odst. 1 správního řádu dne 11.07.2025 pod čj. MSK 94083/2025 návrh opatření obecné povahy formou veřejné vyhlášky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit písemné připomínky. Dále mohli vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (§ 172 odst. 5 správního řádu). Návrh na stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích byl rovněž souhlasně projednán s Krajským ředitelstvím policie Moravskoslezského kraje, územním odborem Karviná, dopravním inspektorátem jakožto dotčeným orgánem na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích pod čj. KRPT-56461-10/ČJ-2025-070306.

Ve stanovené lhůtě zdejší správní orgán neobdržel žádné připomínky ani námitky, a proto přistoupil k vydání tohoto opatření. Navržená úprava dopravního značení vhodným způsobem povede ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu, zejména pak chodců přecházejících přes silnici I/67.

Poučení

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy dle § 173 odst. 1 správního řádu nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky. Dle § 173 odst. 1 správního řádu může do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Ing. Patrik Janota
referent pro silniční hospodářství

Příloha

Situační výkres dopravního značení (1x výkres, Název akce: „CHODNÍKY CHOTĚBUZ – ETAPA 2 k.ú. ZPUPNÁ LHOTA, PODOBORA, vypracováno spol. ArcPlan s.r.o., stupeň DPS, 06/2022)

Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje a na úřední desce obce Chotěbuz.

Rozdělovník

ZLINMARK DZ s.r.o., IČ 04262701 – ID DS: 77n6yj5

Ředitelství silnic a dálnic s. p., správa Ostrava – ID DS: zjq4rhz

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, DI Karviná – ID DS: n5hai7v

S žádostí o vyvěšení na úřední desce:

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor vnitra a krajský živnostenský úřad - zde
Obec Chotěbuz – ID DS: iq6azbh

